REGULAMENTO UNIFICADO DO CAMPEONATO DE ENDURANCE

250 E 500 MILHAS DE KART RENTAL 2026 – KARTÓDROMO INTERNACIONAL TECHSPEED

250 MILHAS DE KART

500 MILHAS DE KART

V5.0 (19/11/2026)

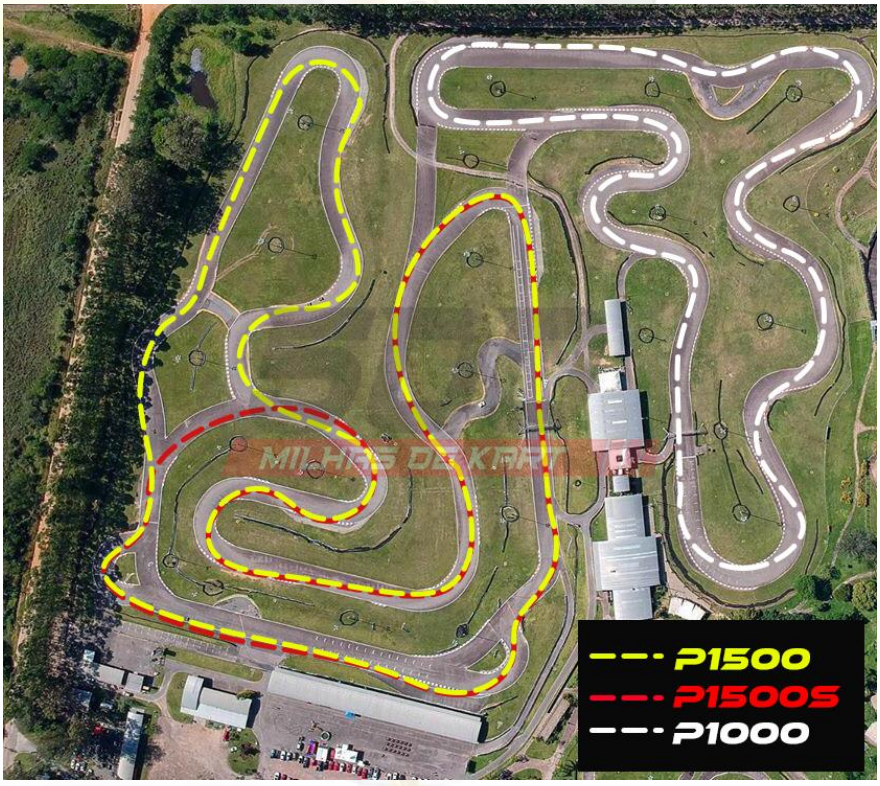
CAMPEONATO DE ENDURANCE

250 (x2) E 500 MILHAS DE KART RENTAL

V 5.0

1. **ORGANIZAÇÃO**: O campeonato de Endurance organizado pela TD Eventos Esportivos e os grupos CKA E K1 em parceria com o Kartódromo Internacional Techspeed, serão realizados no seguinte Kartódromo: Techspeed Circuitos Nova Santa Rita – RS (Kartódromo Internacional Techspeed), na PISTA P1500 TRAÇADO COMPLETO, com qualquer condição climática, salvo por motivo de força maior, com os karts da categoria rental frota TECHSPEED.

TRAÇADO OFICIAL DO ENDURANCE – PISTA P 1500



a) **Etapa 1: 250 milhas – 6 horas + 1 volta (02/05/2026 – largada as 12h) – P1500**

b) **Etapa 2: 250 milhas – 6 horas + 1 volta (15/08/2026 – largada as 12h) – P1500**

c) **Etapa 3: 500 milhas – 12 horas + 1 volta (28/11/2026 – largada as 11h00) – P1500**

2. **PARTICIPANTES:** Inicialmente, abrirão as inscrições para as equipes pré-inscritas que participarão dos 3 eventos. Posteriormente, as equipes que participarão de 1 ou 2 eventos. Caso a equipe se inscreva nos 3 eventos, estará participando

automaticamente do Campeonato que definirá a grande Campeã de 2026. Poderão participar do evento todos os pilotos que atenderem as regras estabelecidas pelo kartódromo para utilização dos karts de locação e estiverem regularmente inscritos no evento. A garantia da vaga para participação está afeta ao pagamento da inscrição.

a) Serão disponibilizadas 60 vagas em cada evento.

b) A organização poderá cancelar o evento caso julgue que o número equipes inscritas não seja satisfatório, se isto ocorrer, os valores pagos serão reembolsados.

3. **INSCRIÇÕES e PAGAMENTOS:** A **temporada** contará com **3 etapas de Endurance**. O valor por kart para a temporada será de R$ 15.370,00 e obedecerá aos parâmetros abaixo conforme cada data limite para pagamento:

a) O **valor total da temporada (para 1 kart)** poderá ser parcelado em 10x:

Parcela 1 – 28/02/2026 – R$1.537,00

Parcela 2 – 31/03/2026 - R$1.537,00

Parcela 3 – 30/04/2026 - R$1.537,00

Parcela 4 – 31/05/2026 - R$1.537,00

Parcela 5 – 30/06/2026 - R$1.537,00

Parcela 6 – 31/07/2026 - R$1.537,00

Parcela 7 – 31/08/2026 - R$1.537,00

Parcela 8 – 30/09/2026 - R$1.537,00

Parcela 9 – 31/10/2026 - R$1.537,00

Parcela 10 – 30/11/2026 - R$1.537,00

Caso a equipe deseje participar de **apenas um dos eventos**, deverá obedecer aos seguintes parâmetros abaixo:

b) **02/05 - Endurance 250 milhas – 6 horas – R$3.990,00**

Parcela 1 – 28/02/2026 – R$1.330,00

Parcela 2 – 31/03/2026 – R$1.330,00

Parcela 3 – 30/04/2026 – R$1.330,00

c) **15/08 - Endurance 250 milhas – 6 horas – R$3.990,00**

Parcela 1 – 28/02/2026 – R$665,00

Parcela 2 – 31/03/2026 – R$665,00

Parcela 3 – 30/04/2026 – R$665,00

Parcela 4 – 31/05/2026 – R$665,00

Parcela 5 – 30/06/2026 – R$665,00

Parcela 6 – 31/07/2026 – R$641,66

d) **28/11 - Endurance 500 milhas – 12 horas – R$7.390,00**

Parcela 1 – 28/02/2026 – R$739,00

Parcela 2 – 31/03/2026 - R$739,00

Parcela 3 – 30/04/2026 - R$739,00

Parcela 4 – 31/05/2026 - R$739,00

Parcela 5 – 30/06/2026 - R$739,00

Parcela 6 – 31/07/2026 - R$739,00

Parcela 7 – 31/08/2026 - R$739,00

Parcela 8 – 30/09/2026 - R$739,00

Parcela 9 – 31/10/2026 - R$739,00

Parcela 10 – 30/11/2026 - R$739,00

e) **Após cada data definida para pagamento, decresce a quantidade de parcelas disponíveis para pagamento do kart. O pagamento poderá ser efetuado por boleto/pix**. Para outras formas de pagamento, consultar a organização do evento.

f) Na inscrição, estão inclusos os seguintes itens: locação de kart chassi Techspeed frota pró, combustível, mecânicos, ambulância, fiscais de pista e comissariado profissional.

g) As inscrições serão realizadas exclusivamente pelo site www.500milhasdekart.com.br

h) O **Diretor de equipe** será o **responsável pela inscrição** e gestão financeira do grupo que representa sendo que o(s) pagamento(s) deverá(ão) ser realizado(s) diretamente para a organização do evento através de link de pagamento gerado para tal.

4. **PROVA:** As 250 milhas(x2) e 500 milhas acontecerão nas datas estipuladas com qualquer condição climática, salvo motivos de força maior.

a) As provas das 250 milhas terão TEMPO LIMITE de 06h + 1 VOLTA e a prova das 500 milhas terá TEMPO LIMITE de 12h + 1 VOLTA.

b) Toda e qualquer alteração será previamente divulgada nas redes sociais da organização CKA, K1 e ainda, no site e instagram das 500 milhas:

Site: www.500milhasdekart.com.br
Instagram: @500milhasdekart

5. **EQUIPES:** **Cada kart** da equipe poderá ter inscrito no mínimo de 2 (dois) e no máximo 10 (dez) pilotos nas 250 milhas e no máximo 18 (dezoito) pilotos nas 500 milhas.

a) Será permitida a inscrição de dois ou mais karts por equipe no entanto, **o piloto inscrito não poderá participar em equipe com kart único e vice versa.** No caso de algum piloto não estar devidamente inscrito em alguma equipe e participar dela, esta equipe junto com todas as outras onde o piloto estava inscrito e/ou participou estarão automaticamente desclassificadas do endurance.

b) Alterações e/ou substituições de membros da equipe, serão permitidas até o dia 28/04/2026 para a etapa 1 - 250 milhas, 11/08/2026 para a etapa 2 - 250 milhas e até o dia 24/11/2026 para a etapa 3 - 500 milhas.

6. **CATEGORIAS:** O evento terá categoria única com stint pesado obrigatório conforme abaixo:

a) **Categoria Única** – Peso corporal + equipamentos (luva, capacete, macacão, etc) + lastro(s) - mínimo de 95kg (noventa e cinco quilogramas).

i **Stint Pesados** – peso do stint mínimo de 105kg (cento e cinco quilogramas) **sendo que o piloto deverá ter o peso mínimo de 90Kg - Peso corporal + equipamentos (luva, capacete, macacão + lastro corporal).**

ii Neste caso, não será permitida a utilização de banco extra.

7. **LASTROS:** USO DE LASTROS E PESO MÍNIMO: A capacidade máxima de lastro ofertada no equipamento será de 30 kg de lastro padrão do kartódromo (2.5, 5 e 10kg). Caso haja necessidade de adicionar mais peso, será permitido fazê-lo exclusivamente através de tornozeleiras, firmemente presa sob o macacão com velcro ou dentro dele, ou ainda, banco de chumbo, sujeita à aprovação da comissão técnica.

a) Caso o piloto perca na pista algum lastro próprio, o kart da equipe em questão será penalizado em 1 (uma) volta.
b) Todos os pilotos serão pesados a cada vez que entrar no parque fechado durante as paradas para troca de kart e piloto.
c) A responsabilidade pelo lastreamento do kart é inteiramente da equipe (piloto). No entanto, haverá ajudantes da organização no parque fechado para colocação e retirada dos lastros na qual deverá ser aferida pelo piloto.
d) Haverá conferência de lastros na saída do parque fechado pela organização.
e) Não haverá tolerância na balança. Qualquer piloto com peso abaixo do mínimo estipulado para a categoria (conjugado com os lastros) será punido com 1 (uma) volta. Ainda, a cada fração de 1kg abaixo do peso mínimo da categoria em questão, a equipe será punida cumulativamente com mais uma volta. Serão levadas em consideração inclusive as casas decimais da balança. E, na segunda pesagem abaixo do peso da categoria, o kart da equipe também estará desclassificado.
f) O limite para penalização em x voltas para cada peso não atingido será de 5 quilogramas. A partir deste limite, o kart da equipe em questão estará desclassificado.

Exemplos: 94.9 na categoria padrão ou 104.9 no stint pesado - 1 volta pelo peso + 1 volta de punição

93.9 na categoria padrão ou 103.9 no stint pesado - 2 voltas pelo peso + 1 volta de punição.

92.9 na categoria padrão ou 102.9 no stint pesado - 3 voltas pelo peso + 1 volta de punição.

g) **Peso abaixo de 90kg no stint padrão ou 100kg no stint pesado – desclassificado.**
h) **Na 2ª ocorrência de peso abaixo da categoria – desclassificado.**

8. **EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIOS:**

a) Será exigida a utilização dos seguintes itens de segurança e proteção: Macacão; Capacete; Luvas; Calçado fechado (Sapatilha/tênis); protetor de costela.
b) Qualquer outro tipo de equipamento que o piloto julgue necessário, como joelheiras, espuma de proteção ou capas de banco, poderão ser utilizados com a anuência do fiscal responsável.
c) Exceto o calçado, todo o equipamento obrigatório poderá ser fornecido pelo kartódromo caso o participante não tenha equipamento próprio.
d) A perda destes itens em pista, caso seja observada pelos comissários, será determinada pela direção de prova a entrada imediata no parque fechado para troca de kart/piloto.

9. **CRONOMETRAGEM:** A organização fornecerá um sensor que estará fixado numa placa de identificação. Esta placa de identificação será fornecida ao piloto representante da equipe, que realizará o processo de qualificação.

a) A responsabilidade de remover e recolocar a placa de identificação com o sensor no momento da parada é do piloto/equipe, portanto, no caso de queda do sensor na pista ficará a equipe penalizada com as voltas não cronometradas.

10. **SORTEIOS E GRID DE LARGADA:**

a) Será realizado o sorteio ao vivo pelas redes sociais da organização em data a ser divulgada nos canais oficiais para definição do box que cada equipe.
b) No dia do evento, o grid de largada será formado por processo classificatório de 5 minutos, de acordo com o cronograma. Em momento adequado, os pilotos que farão o classificatório serão chamados ao parque fechado para pesagem.
c) Não será permitido o piloto realizar o classificatório em mais de um kart em que estiver inscrito (um piloto diferente por kart).
d) No procedimento de pesagem do piloto, será realizado o sorteio do kart (estarão dispostos em ordem definida pela organização).
e) O classificatório será realizado no peso da categoria única, no formato de 5 minutos, que consiste na saída do parque fechado, abrindo a volta na linha de cronometragem e fechando-a após 5 minutos. Após o fechamento, o kart deverá adentrar a rua lateral novamente e o piloto deverá aguardar com a sua placa dentro do parque fechado, para o novo sorteio e procedimentos para a largada.
f) O kart da equipe inscrita que não participar do classificatório, largará da última posição. Havendo mais de um kart na mesma situação, será realizado sorteio para definição da posição.
g) O Piloto que realizar o classificatório pelo kart “X” da equipe, obrigatoriamente realizará a largada da prova pelo mesmo kart “X” da equipe.

h) Após o classificatório, para formação do grid será realizado novo sorteio dos karts que estarão dispostos em no mínimo 2 filas com “n” karts, sendo sorteados todos os karts. A Largada será realizada com todos os pilotos no peso da categoria única - 95Kg.

i) O piloto será liberado para sair do parque fechado após o checkpoint de saída para se posicionar no grid e largada.

j) A liberação da entrada do auxiliar na pista ocorrerá neste momento para auxílio apenas na largada.

11. LARGADA DA PROVA:

a) A largada será no estilo **Le Mans**, que determina que os karts estarão na pista, ligados e estacionados de forma oblíqua (45°) de acordo com o quadro abaixo. Os pilotos ficarão postados do lado oposto ao kart na pista, lado a lado e ao sinal da largada deverão partir em direção para ingressar no seu kart.

b) Todos os pilotos deverão entrar no kart pelo lado direito. O piloto que infringir essa regra, o kart da equipe em questão será penalizado em 5 voltas.

c) Não será permitido que o auxiliar, devidamente identificado com um colete, entre na pista empurrando o kart. Uma linha limite será estabelecida para controle na qual o mesmo deverá utilizar apenas os pés para manter o kart estável, sem empurrá-lo.

d) **Haverá penalização de 1 (uma) volta para o kart da equipe que for flagrada sendo empurrada pelo auxiliar ou que ele ultrapasse a determinada linha.**

e) Durante o procedimento de largada, será permitida em pista somente organização/operação, piloto e um assistente.

f) Durante o procedimento de largada, fica proibido o auxiliar portar celular ou qualquer dispositivo de filmagem.

Esquema de largada Le Mans

Karts	Pilotos	Ajudante
1	<	
2	<	
3	<	
4	<	
5	<	
6	<	
7	<	
8	<	
9	<	
10	<	

12. **PARADAS:**

a) Fica estabelecido que todas as equipes/kart deverão fazer no mínimo:

i 250 milhas – mínimo de 6 (seis) paradas válidas por kart, com duração mínima de 6 (seis) minutos cada, a serem cumpridas dentro das primeiras 5h30min (cinco horas e trinta minutos) de prova;

- Até 4h30min (quatro horas e trinta minutos) de prova, cada kart da equipe deverá cumprir no mínimo 1 (um) stint de piloto na condição de "pesado" com 105kg, totalizando 40 (quarenta) minutos de tempo em pista. Não haverá limite máximo de permanência em pista para esse stint, sendo permitido que a equipe realize uma ou mais entradas, desde que complete o total obrigatório de 40 (quarenta) minutos até o prazo estabelecido.

ii 500 milhas - mínimo de 12 (doze) paradas válidas por kart, com duração mínima de 6 (seis) minutos cada, a serem cumpridas dentro das primeiras 11h30min (onze horas e trinta minutos) de prova;

- Até 10h (dez horas) de prova, cada kart da equipe deverá cumprir no mínimo 1 (um) stint de piloto na condição de "pesado" com 105kg, totalizando 1h20 (uma hora e vinte) minutos de tempo em pista. Não haverá limite máximo de permanência em pista para esse stint, sendo permitido que a equipe realize uma ou mais entradas, desde que complete o total obrigatório de 1h20 (uma hora e vinte) minutos até o prazo estabelecido.

iii Entende-se por parada válida, aquela de no mínimo 6 (seis) minutos completados na passagem do sensor localizado no pórtico principal da P1500 em Nova Santa Rita-RS.

iv Em caso de não cumprimento do stint pesado dentro do tempo estabelecido nos itens i, ii e iii, o kart estará desclassificado (bandeira preta).

b) O procedimento do stint pesado se dará da seguinte forma:

i Ao realizar o checkin de entrada do piloto (pesagem) deverá informar que realizará o stint pesado;

ii Na saída do kart do parque fechado, será iniciado o cronômetro no sistema para o stint pesado;

iii No retorno ao parque fechado, na verificação do lastreamento, com o checkout será paralisado o cronômetro no sistema;

iv A organização fornecerá acesso as equipes para consulta em tempo real, do tempo aferido do stint pesado;

c) O box será aberto para parada a partir da primeira volta completa, com exceção de quebra de kart comprovada pelos fiscais e mecânicos do Kartódromo, **caso contrário, será penalizada em 1 (uma) volta.**

d) <u>A cada entrada no parque fechado é obrigatória a troca do kart e do piloto.</u>

e) Será autorizada a entrada no parque fechado somente o piloto que fará o próximo stint.

f) A última parada válida deverá acontecer dentro dos parâmetros definidos no item 12, sendo que após este período o posto de troca de kart para paradas estará fechado. Após o fechamento do posto, somente na condição de pane mecânica **em pista** comprovada pelos fiscais e mecânicos do kartódromo, o piloto da equipe poderá entrar no parque fechado com a placa e sensor em mãos para trocar de kart. **Nesta condição, a parada não será validada**, será considerada uma parada rápida.

g) A equipe/kart que não tiver realizado o mínimo de paradas válidas em cada prova, será automaticamente desclassificada.

h) Ao chegar ao box para a parada, o piloto deverá aguardar sentado no kart para a conferência de lastros. Após a conferência o piloto será autorizado a levantar-se e repassar a placa com o sensor para o piloto que fará o próximo stint, finalizando o procedimento com a pesagem de saída e validação no sistema. A placa com o sensor deverá ser levada pelo piloto que fará o próximo stint até o kart sorteado, que estará na ordem de marcha para entrada na pista.

i) Ao final da prova, as paradas de cada equipe/kart deverão ter sido sinalizados no sistema por no mínimo 2 pilotos.

j) Caso mais de um kart acesse o parque fechado ao mesmo tempo, será respeitada essa ordem do ingresso do piloto para checagem dos lastros e liberação para pesagem.

k) Nas 250 milhas cada kart poderá acessar o parque fechado no máximo (QUANTIDADE MÁXIMA DE PARADAS) 9 (nove) vezes. Após realizar a nona parada, caso o kart acesse novamente o parque fechado, não poderá mais regressar à pista.

l) Nas 500 milhas cada kart poderá acessar o parque fechado no máximo (QUANTIDADE MÁXIMA DE PARADAS) 17 (dezessete) vezes. Após realizar a décima sétima parada, caso o kart acesse novamente o parque fechado, não poderá mais regressar à pista.

13. **BANDEIRA AMARELA:**

a) Em caso de evento climático severo na qual a direção de prova decida que há situação de perigo ou interfira na segurança do evento, poderá ser mostrada a bandeira amarela em todo o circuito.

b) Neste caso específico, todos os karts devem reduzir a velocidade e manterem em suas posições sem efetuar manobras de ultrapassagem.

c) A entrada de karts em box estará automaticamente fechada (independente de fechamento físico).

d) Caso haja quebra do kart ou ele apague durante a bandeira amarela em todo o circuito, será permitida a entrada do piloto com a placa e sensor em mãos (conforme item 16, letra k), porém, não será possível a realização de parada válida e sim como parada rápida (respeitando o item 12, letra d).

14. **BANDEIRA VERMELHA:**

a) Em caso de paralisação por bandeira vermelha o tempo não será reposto.

b) Qualquer relargada será feita em posicionamento de uma volta anterior à volta da bandeira vermelha, de acordo com os registros da cronometragem. Os karts serão alinhados e em fila indiana para a nova relargada.

c) Em caso de bandeira vermelha, o box estará automaticamente fechado para entrada e saída de karts (independente do fechamento físico). Durante este período, se um kart entrar no box do parque fechado, estará automaticamente desclassificado. A abertura do box para entrada acontece depois de uma volta completada.

d) Caso alguma equipe esteja dentro do box no momento do acionamento da bandeira vermelha:

e) A cronometragem retrocederá a passagem anterior (1 volta) para fins de reposicionamento do Grid para relargada (Art.14. “b”);

f) Caso a equipe tenha ingressado em box na volta anulada pelo reposicionamento, (volta exata da bandeira vermelha), sua parada não será validada, não havendo prejuízo algum, visto que a prova estava em bandeira verde ou amarela localizada até a sua última passagem; deverá então a equipe ser reposicionada normalmente para relargada no Grid na posição original que a cronometragem indicar e então cumprir sua parada normalmente a partir de 1 volta posterior a relargada (Art.14, “c”)

g) Caso seja verificado pela cronometragem que a equipe iniciou o procedimento de parada antes desse momento, será auferido o tempo já cumprido da parada até o momento exato do reposicionamento do Grid realizado pela cronometragem; e será auditado pelo chefe dos comissários;

i no período em que a prova estiver paralisada a Crono informará a(s) equipe(s) que estiverem nesta condição, o tempo que ainda devem cumprir para completar o tempo mínimo de parada, respeitados todos os critérios técnicos previstos em regulamento para validação da parada;

ii durante o período em que a prova estará paralisada será realizada a operação de troca de kart e piloto para a(s) equipe(s) que estiverem nesta condição, e serão posicionadas em saída de box pela ordem de anterioridade na sua entrada;

iii a contagem do tempo restante de parada a ser cumprido pela equipe, será realizado a partir da bandeira de relargada acionada pela direção de prova;

iv a cronometragem terá o horário ponto de partida (relargada) e a próxima passagem do kart no Pórtico, ou linha de chegada, como referência para verificar o cumprimento do tempo restante de parada;

v não haverá tolerância de tempo neste caso, devendo ser cumprido pelo menos o tempo indicado pela cronometragem;

vi prevalecerá a referência de tempo realizada pela cronometragem sobre qualquer outro registro realizado pela equipe, sendo irrecorrível a aferição realizada pela cronometragem;

vii caso seja auferido que o tempo restante de parada seja inferior ao tempo de deslocamento da equipe da saída de box até a linha da cronometragem, a relargada ou saída de box será realizada após passagem do último kart do pelotão dos karts que relargaram com indicação de liberação por um dos comissários em saída de box;

viii caso seja auferido que uma equipe em box já ultrapassou o tempo mínimo de parada, será posicionada em saída de box e liberada pelo comissário após passagem do último kart do pelotão que relargou;

15. PROCEDIMENTO DOS PILOTOS QUANDO ACIONADA A BANDEIRA VERMELHA:

a) Ao ser acionada bandeira vermelha, todos pilotos devem, obrigatoriamente, diminuir a velocidade e se dirigirem em fila indiana e ritmo lento até o grid de largada antes do pórtico, aguardando as instruções do diretor de prova.

b) Os karts estarão em regime de parque fechado, portanto não será permitido acesso à pista de familiares ou staff das equipes, bem como não será permitida troca de kart ou manutenção de qualquer sorte;

c) Em caso de temporal ou ventania, a direção de prova orientará os pilotos sobre um local seguro, e qual acesso utilizar, devendo serem respeitadas todas as orientações sob pena de aplicação das punições abaixo:

i Ao ser acionada bandeira vermelha:

- proibida a passagem dos karts na linha de cronometragem (pórtico) – **punição, desclassificação da prova**;
- Proibida qualquer manobra de ultrapassagem - **punição, 1 volta por ultrapassagem**;
- Proibida entrada em box (box estará automaticamente fechado), não sendo necessário que haja placa de box fechado sinalizada, sendo esta uma prerrogativa já estabelecida no acionamento da bandeira vermelha - **punição, desclassificação da prova**;
- Proibido ingresso de membro da equipe, staff ou familiar na pista - **punição, 3 voltas**;

16. **CONSIDERAÇÕES GERAIS:** Os itens abaixo expressam considerações gerais que compõe este regulamento nas suas variadas situações.

a) Não será permitido parar o kart na pista durante a corrida, salvo exceção de pane mecânica. **No caso de um kart ser flagrado nesta situação, o kart da equipe receberá penalização de 5 (cinco) voltas.**

b) Qualquer entrada no box deverá ser anunciada com o braço levantado na entrada da reta principal, sinalizando a sua intenção.

c) Todos os karts que entrarem na pista serão abastecidos com a mesma quantidade de combustível.

d) Todos os karts terão autonomia mínima de 1h10, sendo de responsabilidade da equipe ultrapassar este tempo em pista.

e) **Em caso de pane seca na pista, após o tempo mínimo de autonomia, o kart da equipe em questão será penalizado em 5 (cinco) voltas.**

f) Todo o kart deverá entrar no box por meios próprios. **Será penalizado com 5 (cinco) voltas, tanto o kart da equipe que estiver empurrando, quanto o kart que estiver sendo empurrado para dentro do box caso esta situação seja comprovada.**

g) Não será permitido durante a prova o ingresso de pessoas não autorizadas à pista.

h) Será permitido o uso de câmera onboard fixada no capacete para fins exclusivamente de registro, não serão aceitas imagens para contestação de resultados.

i) Será permitido o uso de rádio comunicadores entre o box das equipes, área destinada aos cronometristas **e o piloto em pista.**

j) Fica proibido o uso de qualquer outro equipamento eletrônico (alfanos, celulares, relógios, cronômetros e afins) pelo piloto na pista. **O piloto que for flagrado receberá bandeira preta e automaticamente o kart da equipe em questão estará desclassificado.**

k) Em caso de quebra de kart na pista o piloto deverá retirar a placa de identificação com o sensor e trazê-los para o parque fechado sem passar por baixo do pórtico de chegada onde está localizado a linha de cronometragem na P1500. A conferência do lastro **e gasolina** será feita pelos fiscais ou pelo resgate. **O descumprimento deste item ocasionará uma penalização de 5 (cinco) voltas.**

l) Em caso de interrupção da prova pelas condições climáticas ou alheias à organização, a cada 1 (uma) hora de paralisação, será removida a necessidade de 1 (uma) parada válida (de 6 minutos) para todos os karts.

m) Caso a direção de prova entenda não haver condições de prosseguimento da prova, já cumpridos o mínimo de 4 horas e 50 minutos nas 250 milhas ou 9 horas de duração

(75%) nas 500 milhas, poderá dar por encerrada a prova, em bandeira vermelha e o resultado final será a última volta válida registrada;

i Art 1º. caso seja finalizada a prova com 4h 50 nas 250 milhas ou 9 horas de duração (75%) nas 500 milhas, será obrigatório as equipes terem cumprido o mínimo 4 paradas válidas obrigatórias nas 250 milhas e 9 paradas validas obrigatórias nas 500 milhas;

n) Nas 250 milhas e 500 milhas, a cada 3 (três) ocorrências de track limit (linha branca), o kart da equipe será punido em 1 (uma volta).

i Será considerado violação ou ocorrência de track limit, quando o piloto tocar, com um ou mais pneus, na última linha pintada na pista antes do muro dos boxes, tal como de conhecimento dos pilotos.

ii Nas 250 milhas ao completar 12 ocorrências, o kart em questão estará desclassificado da prova conforme item 19 (penalizações), letras d, e.

iii Nas 500 milhas ao completar 24 ocorrências, o kart em questão estará desclassificado da prova conforme item 19 (penalizações), letras d, e.

17. **EQUIPAMENTOS:**

a) Os karts utilizados no evento são de propriedade do kartódromo e apenas a ela cabe a manutenção deles. Por medidas de segurança não será permitido o piloto religar o próprio kart **ou ainda tentar realizar reparo/ ajustes dento da pista com as mãos. Penalidade (item 21).**

b) Poderão ocorrer casos de quebra e/ou disparidade de tempos no desempenho dos karts e quanto a isso não serão aceitas reclamações.

c) Os karts que sofrerem avarias ou necessidades de manutenção serão substituídos ou reparados e o retorno deles a pista é uma decisão do kartódromo.

18. **PONTUAÇÃO DAS EQUIPES:** Será declarada a equipe Campeã de cada evento (250, 250 e 500 milhas), Vice Campeã, Terceiro Lugar, Quarto Lugar, Quinto Lugar, Sexto Lugar e Sétimo Lugar, a equipe/kart de acordo com a classificação final homologada pela direção de prova. As equipes/kart que participarem da temporada (todos os eventos) estarão disputando também o Campeonato Geral das 1.000 MILHAS - 24H de Endurance, ou seja, o kart que somar mais pontos nas três etapas (250 + 250 + 500). Em caso de empate, será utilizado o critério de melhor posição válida de chegada na etapa final nas 500 milhas.

Tabela de Pontuações

POSIÇÃO	ETAPAS		
	1ª Etapa 250 milhas	2ª Etapa 250 milhas	3ª Etapa 500 milhas
P1	60	60	90
P2	58	58	86
P3	57	57	84
P4	56	56	82
P5	55	55	80
P6	54	54	78
P7	53	53	76
P8	52	52	74
P9	51	51	72
P10	50	50	70
P11	49	49	68
P12	48	48	66
P13	47	47	64
P14	46	46	62
P15	45	45	60
P16	44	44	58
P17	43	43	56
P18	42	42	54
P19	41	41	52
P20	40	40	50
P21	39	39	48
P22	38	38	46
P23	37	37	44
P24	36	36	42
P25	35	35	40

P26	34	34	38
P27	33	33	36
P28	32	32	34
P29	31	31	32
P30	30	30	30

A partir da trigésima posição, a pontuação será a mesma para os demais karts do grid de chegada.

19. **PENALIZAÇÕES:** As penalizações de pista serão de responsabilidade dos comissários desportivos. Além de todas as penalizações já previstas neste regulamento, algumas outras situações devem ser levadas em consideração:

a) Advertência não significa penalização, apenas advertência. Na reincidência, advertência passa a ser penalização e serão mostradas às equipes pelo diretor de prova pelas bandeiras e placa com o número do kart.

b) Serão informadas pelo sistema de som as penalizações recebidas pelas equipes nos momentos apropriados.

c) Não serão admitidas atitudes antidesportivas de nenhuma natureza, agressões verbais, gestos ofensivos e similares. De acordo com a gravidade da situação as equipes poderão receber advertência ou penalizações de 1 (uma), 3 (três), 5 (cinco) voltas ou a desclassificação da prova, de acordo com a síntese de penalizações.

d) Em caso de desclassificação do kart/equipe, o piloto deverá deixar a prova imediatamente após receber a bandeira preta.

e) Em caso de desclassificação do kart por bandeira preta, o piloto condutor daquele kart estará automaticamente excluído da prova mesmo que esteja inscrito em outro kart. Caso ele seja flagrado conduzindo outro kart, a equipe inteira deste outro kart estará desclassificada.

f) Fica proibido as ultrapassagens durante a bandeira amarela. Esta bandeira é usada onde há algum acidente ou qualquer coisa que apresente perigo aos pilotos. Ela pode ser usada localmente ou na pista inteira. O kart que for flagrado realizando ultrapassagem em bandeira amarela será penalizado em 1 (uma) volta.

Síntese das Penalizações

Item	Descrição	Penalização
1	Perda de lastro próprio na pista	1 (uma) volta.
2	Pesagem abaixo do mínimo estipulado para a categoria padrão e stint pesados	1 (uma) volta de punição + 1 (uma) volta para cada fração de 1kg abaixo do mínimo

	na troca de piloto	com limite de 5 quilogramas. Peso faltante acima de 5 quilogramas, o kart da equipe estará desclassificado. A partir da segunda pesagem errada abaixo de 5 quilogramas, o kart da equipe estará desclassificado.
3	Auxiliar da equipe empurrar na largada	1 (uma) volta.
4	Ao entrar no box e o piloto levantar do kart sem a autorização do fiscal	1 (uma) volta.
5	Entrar no box durante a primeira volta sem quebra de kart comprovada	1 (uma) volta.
6	Parar o kart na pista sem pane mecânica	5 (cinco) voltas.
7	Pane seca após a autonomia mínima de 1h10	5 (cinco) voltas.
8	Entrada de box sendo empurrado por outro kart por pane seca	5 (cinco) voltas para ambos karts.
9	Uso de equipamento eletrônico diferente do permitido no item 16 (letras h e i)	Desclassificação do kart.
10	Esquecimento de retirar a placa e/ou sensor em caso de quebra do kart na pista	1 (uma) volta
11	Passar a pé com o sensor por baixo do pórtico de chegada	5 (cinco) voltas
12	Derrubar (arrancar) o limitador de zebra	1 (uma) volta por ocorrência.
13	Cortar pista voluntariamente	2 (duas) voltas por corte.
14	Advertência dos fiscais	Sujeito a penalização pela direção de prova conforme infração.
15	Não cumprir as 6 paradas válidas de 6 minutos (250 milhas) ou 12 paradas válidas de 6 minutos (500 milhas) por kart, salvo exceção conforme item 16,	Desclassificação do kart.

	letras l e m.	
16	Não realizar o stint pesado ou não cumprir os 40 minutos de prova (somatória) de stint pesado nas 250 milhas ou 1h20 de prova (somatória) de stint pesado nas 500 milhas conforme item 12.	Desclassificação do kart.
17	Fazer jogo de equipe provocando batidas para “abrir” caminho para outro kart da equipe ou atitudes antidesportivas graves ou ainda, bloqueio prejudicando o ritmo do kart diretamente concorrente, por um ou mais karts da mesma equipe	Desclassificação do kart **ou** de todos os karts da equipe conforme decisão da direção de prova.
18	Perda de equipamentos em pista como Capacete, Luvas, Calçado, Protetor de costela	Indicação imediata do diretor de prova para entrada aos Boxes.
19	Ultrapassagem em Bandeira amarela	1 (uma) volta.
20	Discutir, acenar para o diretor de prova, comissários e fiscais ou ainda invasão de pista por piloto, assistente ou diretor da equipe	1 (uma) volta, a critério da direção de prova.
21	Reparo de kart na pista – Ex: ligar o kart que apagou ou ainda acelerar manualmente o kart com cabo de acelerador arrebentado	1 (uma) volta.
22	Realizar o classificatório com um piloto e realizar a largada com outro	Desclassificação do kart.
23	Realizar mais de 9 paradas nas 250 milhas e mais de 17 paradas nas 500 milhas	Desclassificação do kart.
24	A cada 3 (três) ocorrências de track limit	1 (uma) volta.

	na P1500 (linha branca)	
25	Atingir 12 ocorrências de track limit (linhas branca) nas 250 milhas	Desclassificação do kart.
26	Atingir 24 ocorrências de track limit (linhas branca) nas 500 milhas	Desclassificação do kart.
27	Na largada: entrar no kart pelo lado esquerdo	5 (cinco) voltas
	EM PROCEDIMENTO DE BANDEIRA VERMELHA	
28	Proibida a passagem dos karts na linha de cronometragem (pórtico)	Desclassificação do kart.
29	Proibida qualquer manobra de ultrapassagem	1 volta por ultrapassagem.
30	Proibida entrada em box	Desclassificação do kart.
31	Proibido ingresso de membro da equipe ou familiar na pista	3 (três) voltas.

20. **CRONOGRAMA PREVISTO:**

ETAPA 1 - 250 MILHAS – P1500 COMPLETA

Serão abertas sessões de treinos oficiais e preparatórios para o Endurance. O pagamento dos treinos deverá ser realizado diretamente no Kartódromo.

QUARTA FEIRA 29/04

20:30 h – WEB BRIEFING AO VIVO

SÁBADO 02/05

07:00 h – Abertura de credenciamento dos pilotos

08:30 h - Briefing geral

09:00 h – Foto oficial em frente ao pódio

09:20 h - Sorteio de karts (apenas o piloto da largada no parque fechado)

09:40 h às 10:40 h - Classificatório Super Pole (1 piloto diferente por kart)

11:20 h - Formação do grid de largada

12:00 h - LARGADA

18:00 h - TEMPO LIMITE DE PROVA + 1 VOLTA

18:30 h – PREMIAÇÃO

AFTER 250 MILHAS

ETAPA 2 - 250 MILHAS – P1500

Serão abertas sessões de treinos oficiais e preparatórios para o Endurance. O pagamento dos treinos deverá ser realizado diretamente no Kartódromo.

QUARTA FEIRA 12/08

20:30 h – WEB BRIEFING AO VIVO

SÁBADO 15/08

07:00 h – Abertura de credenciamento dos pilotos

08:30 h - Briefing geral

09:00 h – Foto oficial em frente ao pódio

09:20 h - Sorteio de karts (apenas o piloto da largada no parque fechado)

09:40 h às 10:40 h - Classificatório Super Pole (1 piloto diferente por kart)

11:20 h - Formação do grid de largada

12:00 h - LARGADA

18:00 h - TEMPO LIMITE DE PROVA + 1 VOLTA

18:30 h – PREMIAÇÃO

AFTER 250 MILHAS

ETAPA 3 - 500 MILHAS - P1500 COMPLETA

TREINOS OFICIAIS 500 MILHAS

25/11 QUA
18:20 - 19:00 - 19:40 - 20:20 - 21:00 - 21:40

26/11 QUI
18:20 - 19:00 - 19:40 - 20:20 - 21:00 - 21:40

27/11 SEX
10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00 - 15:40 - 16:20 - 17:00 - 17:40 - 18:20

QUARTA FEIRA 25/11

20:30 h – WEB BRIEFING com sorteio dos boxes ao vivo

SÁBADO 28/11

07h:00 – Abertura de credenciamento dos pilotos

08h:00 - Briefing geral

08h:30 – Foto oficial em frente ao pódio

08h:40 – Pesagem de entrada

09h:10 as 09h:20 - Sorteio de karts (apenas o piloto da largada no parque fechado)

09h:30 às 09h:50 - Classificatório 5 min. (1 piloto diferente por kart)

10h:00 às 10h10 – Sorteio de karts (apenas o piloto da largada no parque fechado)

10h:30 - Formação do grid de largada

11h:00 – LARGADA

23h:00 - TEMPO LIMITE DE PROVA + 1 VOLTA

23h:30 – PREMIAÇÃO

AFTER 500 MILHAS

21. **PREMIAÇÃO 250, 250 E 500 MILHAS:** A premiação do evento compreenderá:

a) **250 MILHAS**

CATEGORIA ÚNICA: TROFÉU CAMPEÃO, VICE-CAMPEÃO, 3º LUGAR, 4º LUGAR, 5º LUGAR, 6º LUGAR e 7º LUGAR;

b) **250 MILHAS**

CATEGORIA ÚNICA: TROFÉU CAMPEÃO, VICE-CAMPEÃO, 3º LUGAR, 4º LUGAR, 5º LUGAR, 6º LUGAR e 7º LUGAR;

c) **500 MILHAS**

CATEGORIA ÚNICA: TROFÉU CAMPEÃO, VICE-CAMPEÃO, 3º LUGAR, 4º LUGAR, 5º LUGAR, 6º LUGAR e 7º LUGAR;

c) CAMPEÃO 1.000 MILHAS - 24 HORAS (250+250+500 milhas)

TROFÉU CAMPEÃO PARA A EQUIPE e TROFÉU GLÓRIA ETERNA EXPOSTO NO KARTÓDROMO;

d) TROFÉU SUPER POLE

e) TROFÉU EQUIPE COM KART ÚNICO

KART ÚNICO: TROFÉU CAMPEÃO, VICE-CAMPEÃO e 3º LUGAR

f) TROFÉU MELHOR PARADA



g) **TROFÉU VOLTA RÁPIDA**

h) **TROFEÚ MELHOR EQUIPE INTERNET – 500 MILHAS**

22. **CASOS OMISSOS:** Qualquer situação que não esteja prevista neste regulamento será avaliada e julgada em conjunto pelos Comissários Desportivos, Equipe Operacional do Kartódromo e Organização do Evento para que tomem as decisões, ficando definida que estas decisões serão consideradas finais e indiscutíveis. O piloto ao se inscrever atesta estar ciente que concorda com as regras e procedimentos definidos nos termos deste regulamento.

Diretoria TD EVENTOS ESPORTIVOS

Novembro – 2026