

**REGULAMENTO UNIFICADO DO CAMPEONATO DE ENDURANCE**

**250 E 500 MILHAS DE KART RENTAL 2023 - VELOPARK**

**250**

**MILHAS DE KART**

**500**

**MILHAS DE KART**

**V1.0**



**250**  
MILHAS DE KART  
**500**  
MILHAS DE KART

## CAMPEONATO DE ENDURANCE

### 250 E 500 MILHAS DE KART RENTAL

VELOPARK – V 1.0

1. **ORGANIZAÇÃO:** O campeonato de Endurance organizado pelos grupos CKA E K1 em parceria com o INSTITUTO LATINO AMERICANO DE DESENVOLVIMENTO DO ESPORTE A MOTOR ILADEM, será realizado no KARTÓDROMO INTERNACIONAL DO VELOPARK em Nova Santa Rita – RS na PISTA VP1500 TRAÇADO COMPLETO, com qualquer condição climática, salvo por motivo de força maior, com os karts da categoria rental frota VIP.

#### TRAÇADO OFICIAL DO ENDURANCE – PISTA VP 1500



- Etapa 1: 250 milhas – 6 horas + 1 volta (09/09/2023 – largada ao meio dia);**
  - Etapa 2: 500 milhas – 12 horas + 1 volta (02/12/2023 – largada ao meio dia).**
2. **PARTICIPANTES:** As equipes poderão participar nos dois eventos ou apenas um. Caso a equipe se inscreva nos dois eventos, estará participando automaticamente do Campeonato que definirá o grande Campeão de 2023. Poderão participar do evento todos os pilotos que atenderem as regras estabelecidas pelo Velopark para utilização dos karts de locação e estiverem regularmente inscritos no evento. A garantia da vaga para participação está afeta ao pagamento da inscrição.
- Serão disponibilizadas 40 vagas em cada evento.
  - A organização poderá cancelar o evento caso julgue que o número equipes inscritas não seja satisfatório, se isto ocorrer, os valores pagos serão reembolsados.

3. **INSCRIÇÕES e PAGAMENTOS:** O valor da inscrição por equipe/kart obedecerá aos parâmetros abaixo conforme cada data limite:
- a) Endurance 250 milhas – 6 horas
    - i 7x de R\$500,00 no cartão de crédito iniciando o pagamento até 15/06 ou R\$3.500,00 a vista até 30 dias que antecedem o evento.
  - b) Endurance 500 milhas – 12 horas
    - i 7x R\$928,57 no cartão de crédito iniciando o pagamento até 15/06 ou R\$6.500,00 a vista até 30 dias que antecedem o evento.
  - c) **COMBO 250 + 500 milhas (COM DESCONTO)**
    - i 7x R\$1.328,57 no cartão de crédito até 15/06 ou R\$9.300,00 a vista até 30 dias que antecedem o evento (250 milhas R\$3.200,00 + 500 milhas R\$6.100).
  - d) **Após a data de 15/06, o número de parcelas disponíveis decrescerá em cada mês subsequente. Para outras formas de pagamentos (depósito/transferência/Pix), verificar com a organização do evento.**
  - e) Na inscrição, estão inclusos os seguintes itens: locação de kart chassi MetalMoro frota Vip, combustível, carenagem e adesivagem (**custos de impressão, preparação das carenagens, adesivagem e retirada deles ao final do evento das 500 milhas**).
  - f) As inscrições serão realizadas exclusivamente pelo site [www.500milhasdekart.com.br](http://www.500milhasdekart.com.br)
  - g) O Diretor de equipe será o responsável pela inscrição e gestão financeira do grupo que representa sendo que o(s) pagamento(s) deverá(ão) ser realizado(s) diretamente no Velopark ou ainda, através de link de pagamento gerado para tal.
4. **PROVA:** As 250 milhas e 500 milhas acontecerão nas datas estipuladas com qualquer condição climática, salvo motivos de força maior.
- a) A prova de 250 milhas terá TEMPO LIMITE de 06h + 1 VOLTA e a prova de 500 milhas terá TEMPO LIMITE de 12h + 1 VOLTA.
  - b) Toda e qualquer alteração será previamente divulgada nas redes sociais da organização CKA, K1 e ainda, no site e instagram das 500 milhas:  
  
Site: [www.500milhasdekart.com.br](http://www.500milhasdekart.com.br)  
Instagram: @500milhasdekart
5. **CARENAGENS:** Cada equipe receberá 1 (uma) carenagem por kart inscrito para utilização obrigatória. As equipes poderão comercializar os espaços destinados como forma de subsidiar a participação no evento. A organização ficará a cargo da adesivagem e retirada deles ao final do evento.
- a) Os adesivos serão aplicados pela organização do evento, portanto, os diretores de equipe deverão enviar o projeto gráfico até 30 dias antes do evento para o e-mail

contato@500milhasdekart.com.br. Caso a equipe opte por não aplicar adesivos na carenagem ou não atenda o prazo estipulado, será disponibilizada uma carenagem com adesivos dos patrocinadores do evento.

- b) As equipes que estiverem inscritas no Campeonato (250 milhas + 500 milhas), poderão optar por trocar a adesivagem utilizada nas 250 milhas, desde que suporte os custos da nova impressão e aplicação.
- c) A criação da arte será de total responsabilidade da equipe, respeitando a imagem abaixo:



As carenagens serão utilizadas com a adesivagem das equipes e patrocinadores no **Endurance 750 MILHAS**, ampliando ainda mais a visibilidade dos parceiros. As equipes podem buscar os seus parceiros para inclusão de logos de forma livre. É extremamente proibida a adesivagem de símbolos políticos, religiosos e que denigrem a imagem de competidores, eventos, empresas, etc.

- d) Caso o piloto tenha pane mecânica em pista que impeça o retorno ao parque fechado, o piloto não deverá remover a carenagem. Esta tarefa ficará sob responsabilidade da equipe de resgate da oficina. No parque fechado, caso não tenha carenagem disponível para troca, o piloto deverá adicionar +10kg de lastro no kart para compensar o peso da carenagem.
6. **EQUIPES:** Cada equipe poderá ser formada com o mínimo de 2 (dois) e no máximo 18 (dezoito) pilotos.
- a) Será permitida a inscrição de dois ou mais karts por equipe bem como qualquer piloto poderá participar de 1 (uma) ou mais equipes, desde que devidamente inscrita nela e observando os critérios de pesos da categoria. No caso de algum piloto não estar devidamente inscrito em alguma equipe e participar dela, esta equipe junto com todas as outras onde piloto estava inscrito e/ou participou estarão automaticamente desclassificadas do endurance.
- b) Alterações e/ou substituições de membros da equipe, serão permitidas até o dia 05/09/2023 para as 250 milhas e até o dia 28/11/2023 para as 500 milhas.
7. **CATEGORIAS:** O evento terá duas categorias de participação: Leves e Pesados sendo:
- a) Leves – Peso mínimo de 90kg (noventa quilogramas) com equipamentos.
- b) Pesados – Peso mínimo de 105kg (cento e cinco quilogramas) com equipamentos.
8. **LASTROS: USO DE LASTROS E PESO MÍNIMO:** A capacidade máxima de lastro ofertada no equipamento será de 20 kg – 4 (quatro) unidades de lastro padrão do Velopark de 5kg. Caso haja necessidade de adicionar mais peso, será permitido fazê-lo exclusivamente através de tornozeleiras, firmemente presa sob o macacão com velcro ou banco de chumbo, sujeita à aprovação da comissão técnica.
- a) Caso o piloto perca na pista algum lastro próprio, o kart da equipe em questão será penalizado em 1 (uma) volta.
- b) Todos os pilotos serão pesados a cada vez que entrar no parque fechado durante as paradas para troca de kart e piloto.
- c) A responsabilidade pelo lastreamento do kart e carenagem é inteiramente da equipe (piloto/assistente devidamente identificados), tanto na colocação quanto na retirada deles.
- d) Haverá conferência de lastros na saída do parque fechado pela organização.
- e) Não haverá tolerância na balança. Qualquer piloto com peso abaixo do mínimo estipulado para a categoria (conjugado com os lastros) será punida com 1 (uma) volta. Ainda, a cada fração de 1kg abaixo do peso mínimo da categoria em questão, a equipe será punida cumulativamente com mais uma volta. Serão levadas em consideração inclusive as casas decimais da balança. E, na segunda pesagem abaixo do peso da categoria, o kart da equipe também estará desclassificado.
- f) O limite para penalização em x voltas para cada peso não atingido será de 5 quilogramas. A partir deste limite, o kart da equipe em questão estará desclassificado.
- Exemplos: 89.9 na Leves ou 104.9 na Pesados - 1 volta pelo peso + 1 volta de punição  
88.9 na Leves ou 103.9 na Pesados - 2 voltas pelo peso + 1 volta de punição.  
87.9 na Leves ou 102.9 na Pesados - 3 voltas pelo peso + 1 volta de punição.
- Peso abaixo de 85kg ou 100kg – desclassificado**

## Na 2ª ocorrência de peso abaixo da categoria - desclassificado

### 9. EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIOS:

- a) Será exigida a utilização dos seguintes itens de segurança e proteção: Macacão; Capacete; Luvas; Calçado fechado (Sapatilha/tênis); protetor de costela.
- b) Qualquer outro tipo de equipamento que o piloto julgue necessário, como joelheiras, espuma de proteção ou capas de banco, poderão ser utilizados com a anuência do fiscal responsável.
- c) Exceto o calçado, todo o equipamento obrigatório poderá ser fornecido pelo kartódromo caso o participante não tenha equipamento próprio.
- d) A perda destes itens em pista, caso seja observada pelos comissários, será determinada pela direção de prova a entrada imediata no parque fechado para troca de kart/piloto.

10. **CRONOMETRAGEM:** A organização fornecerá um sensor que estará fixado numa placa de identificação. Esta placa de identificação será fornecida para as equipes no checkin do credenciamento ao diretor da equipe.

- a) A responsabilidade de remover e recolocar a placa de identificação com o sensor no momento da parada obrigatória é do piloto/equipe, portanto, no caso de queda do sensor na pista ficará a equipe penalizada com as voltas não cronometradas.

### 11. SORTEIO E GRID DE LARGADA:

- a) Será realizado o sorteio ao vivo pelas redes sociais da organização em data a ser divulgada nos canais oficiais para definição do box que cada equipe.
- b) No dia do evento, o grid de largada será formado por processo classificatório (super pole) de acordo com o cronograma. O diretor da equipe deverá fazer o checkin no credenciamento e neste momento informar o piloto que realizará a tomada de tempo. Caso a equipe tenha mais de um kart, deverá informar um piloto para cada kart inscrito.
- c) Não será permitido o piloto realizar o classificatório em mais de um kart em que estiver inscrito (um piloto diferente por kart).
- d) No procedimento de pesagem do piloto, será realizado o sorteio do kart (estarão dispostos em ordem definida pela organização). Neste momento poderá acompanhar o processo um auxiliar para colocação do lastro no kart sorteado, sendo fiscalizado pelo staff de parque fechado.
- e) O classificatório será realizado individualmente na pista, no formato SUPER POLE, que consiste na saída do parque fechado, abrindo a volta no pórtico da VP 1500 e fechando-a na sequência. Após o fechamento, o kart deverá adentrar ao parque fechado novamente para os procedimentos de conferência e pesagem.
- f) O kart da equipe inscrita que não participar do classificatório, largará da última posição. Havendo mais de um kart na mesma situação, será realizado sorteio para definição da posição.
- g) O Piloto que realizar o classificatório pelo kart "X" da equipe, obrigatoriamente realizará a largada da prova pelo mesmo kart "X" da equipe.

- h) Após o classificatório, para formação do grid de largada, será realizado novo sorteio dos karts. Estarão dispostos em 5 filas com “n” karts, sendo que a fila sorteada corresponderá a ordem de classificação. Por exemplo, sorteado a fila 3 que contém 10 karts, o primeiro kart da fila será destinado ao pole position do classificatório e assim sucessivamente até encerrar aquela fila.
- i) Neste momento, é autorizada a entrada de até 2 auxiliares por piloto para colocação dos lastros e carenagem para o kart que realizará a largada. O piloto será liberado para sair do parque fechado após o checkpoint de saída para se posicionar no grid.

## 12. LARGADA DA PROVA:

- a) A largada será no estilo **Le Mans**, que determina que os karts estarão na pista, ligados e estacionados de forma oblíqua (45°) de acordo com o quadro abaixo. Os pilotos ficarão postados do lado oposto ao kart na pista, lado a lado e ao sinal da largada deverão partir em direção para ingressar no seu kart.
- b) Não será permitido que o auxiliar entre na pista empurrando o kart, uma linha limite será estabelecida para controle e explicada no briefing.
- c) **Haverá penalização de 1 (uma) volta para o kart da equipe que for flagrada sendo empurrada pelo auxiliar ou que ele ultrapasse a determinada linha.**
- d) Durante o procedimento de largada, será permitida em pista somente organização/operação, piloto e um assistente.

**Esquema de largada Le Mans**

Karts	Pilotos	Karts
	>	1
	>	2
	>	3
	>	4
	>	5
6	<	
7	<	
8	<	
9	<	
10	<	

- e) Todos os karts serão identificados com cores no borrachão para distinguir as categorias (leves e pesados)

### 13. PARADAS:

- a) Fica estabelecido que todas as equipes/kart deverão fazer no mínimo:
  - i 250 milhas – 6 (seis) paradas válidas de 6 (seis) minutos dentro das 5h e 30 minutos de prova;
  - ii 500 milhas - 12 (doze) paradas válidas de 6 (seis) minutos dentro das 11h e 30 minutos de prova;
  - iii Entende-se por parada válida, aquela de no mínimo 6 (seis) minutos completados na passagem do sensor localizado no pórtico principal da VP 1500.
- b) O box será aberto para parada a partir da primeira volta completa, com exceção de quebra de kart comprovada pelos fiscais e mecânicos do Velopark, **caso contrário, será penalizada em 1 (uma) volta.**
- c) A cada entrada no parque fechado é obrigatória a troca do kart e do piloto.
- d) Será autorizada a entrada no parque fechado, o combo (piloto que fará o próximo stint e até 2 assistentes devidamente identificados com os coletes fornecidos pela organização). **Não serão permitidas entradas aleatórias de assistentes sem o piloto que irá entrar no próximo stint.**
- e) A última parada válida deverá estar dentro das 5h e 30 minutos no endurance das 250 milhas e 11 horas e 30 minutos de duração da prova no endurance das 500 milhas, sendo que após este período o posto de troca de kart para parada obrigatória estará fechado. Após o fechamento do posto, na condição de pane mecânica comprovada pelos fiscais e mecânicos do Velopark, a equipe poderá optar pela parada para troca de kart. Na ocasião, não poderá optar pela troca de piloto também, desde que observados os requisitos de conferência de lastro e pesagem. **Nesta condição, a parada não será validada.**
- f) A equipe/kart que não tiver realizado no mínimo 6 (seis) paradas válidas nas 250 milhas ou 12 (doze) paradas válidas nas 500 milhas até o término da prova será automaticamente desclassificada.
- g) Ao chegar ao box para a parada, o piloto deverá aguardar sentado no kart para a conferência de lastros. Após a conferência o piloto será autorizado a levantar-se e repassar a placa com o sensor para a equipe, realizar a pesagem e certificar no sistema a validação. A placa com o sensor deverá ser levada até o kart sorteado que estará na ordem de marcha para entrada na pista.
- h) Ao final da prova, as paradas de cada equipe/kart deverão ter sido sinalizados no sistema por no mínimo 2 pilotos.
- i) Caso mais de um kart acesse o parque fechado ao mesmo tempo, será respeitada essa ordem do ingresso do piloto para checagem dos lastros e liberação para pesagem.

14. **CONSIDERAÇÕES GERAIS:** Os itens abaixo expressam considerações gerais que compõe este regulamento nas suas variadas situações.

- a) Não será permitido parar, ou fazer tempo na pista (andar devagar) durante a corrida. **No caso de um kart ser flagrado nesta situação, o kart da equipe receberá penalização de 5 (cinco) voltas.**
- b) Qualquer entrada no box deverá ser anunciada com o braço levantado na entrada da reta principal, sinalizando a sua intenção.
- c) Todos os karts que entrarem na pista serão abastecidos com a mesma quantidade de combustível.



- d) **Em caso de pane seca na pista o kart da equipe em questão será penalizada em 5 (cinco) voltas.**
- e) Todo o kart deverá entrar no box por meios próprios. **Será penalizado com 5 (cinco) voltas, tanto o kart da equipe que estiver empurrando, quanto o kart que estiver sendo empurrado para dentro do box caso esta situação seja comprovada.**
- f) Não será permitido durante a prova o ingresso de pessoas não autorizadas à pista.
- g) Exceto a utilização de câmera fixada ao capacete, fica proibido o uso de qualquer outro equipamento eletrônico (alfanos, celulares, relógios, cronômetros e afins) pelo piloto na pista. **O piloto que for flagrado receberá bandeira preta e automaticamente o kart da equipe em questão estará desclassificado.**
- h) Será permitido o uso de câmera onboard fixa no capacete para fins exclusivamente de registro, não serão aceitas imagens para contestação de resultados.
- i) Será permitido o uso de rádio comunicadores entre o box e o parque fechado apenas.
- j) Em caso de quebra de kart na pista o piloto deverá retirar a placa de identificação com o sensor e trazê-los para o box sem passar por baixo do pórtico de chegada onde está localizado a linha de cronometragem. A conferência do lastro será feita pelos fiscais ou pelo resgate. **O descumprimento deste item ocasionará uma penalização de 5 (cinco) voltas.**
- k) Em caso de paralisação por bandeira vermelha o tempo não será repostos.
- l) Qualquer relargada será feita em posicionamento de uma volta anterior à volta da bandeira vermelha, de acordo com os registros da cronometragem. Os karts serão alinhados e em fila indiana para a nova relargada.
- m) Em caso de bandeira vermelha, o box estará automaticamente fechado para entrada e saída de karts (independente do fechamento físico). Durante este período, se um kart entrar no box do parque fechado, estará automaticamente desclassificado. A abertura do box para entrada acontece depois de uma volta completada.
- n) Caso alguma equipe esteja dentro do box no momento do acionamento da bandeira vermelha:
- o) A cronometragem retrocederá a passagem anterior (1 volta) para fins de reposicionamento do Grid para relargada (Art.13. "l");
- p) Caso a equipe tenha ingressado em box na volta anulada pelo reposicionamento, (volta exata da bandeira vermelha), sua parada não será validada, não havendo prejuízo algum, visto que a prova estava em bandeira verde ou amarela localizada até a sua última passagem; deverá então a equipe ser reposicionada normalmente para relargada no Grid na posição original que a cronometragem indicar e então cumprir sua parada normalmente a partir de 1 volta posterior a relargada (Art.13, "m")
- q) Caso seja verificado pela cronometragem que a equipe iniciou o procedimento de parada antes desse momento, será auferido o tempo já cumprido da parada até o momento exato do reposicionamento do Grid realizado pela cronometragem; e será auditado pelo chefe dos comissários;
- i no período em que a prova estiver paralisada a Crono informará a(s) equipe(s) que estiverem nesta condição, o tempo que ainda devem cumprir para completar o tempo mínimo de parada, respeitados todos os critérios técnicos previstos em regulamento para validação da parada;
- ii durante o período em que a prova estará paralisada será realizada a operação de troca de kart e piloto para a(s) equipe(s) que estiverem nesta condição, e serão posicionadas em saída de box pela ordem de anterioridade na sua entrada;

- iii a contagem do tempo restante de parada a ser cumprido pela equipe, será realizado a partir da bandeira de relargada acionada pela direção de prova;
- iv a cronometragem terá o horário ponto de partida (relargada) e a próxima passagem do kart no Pórtico, ou linha de chegada, como referência para verificar o cumprimento do tempo restante de parada;
- v não haverá tolerância de tempo neste caso, devendo ser cumprido pelo menos o tempo indicado pela cronometragem;
- vi prevalecerá a referência de tempo realizada pela cronometragem sobre qualquer outro registro realizado pela equipe, sendo irrecorrível a auferição realizada pela cronometragem;
- vii caso seja auferido que o tempo restante de parada seja inferior ao tempo de deslocamento da equipe da saída de box até a linha da cronometragem, a relargada ou saída de box será realizada após passagem do último kart do pelotão dos karts que relargaram com indicação de liberação por um dos comissários em saída de box;
- viii Caso seja auferido que uma equipe em Box já ultrapassou o tempo mínimo de parada, será posicionada em saída de box e liberada pelo comissário após passagem do último kart do pelotão que relargou;

#### 15. EQUIPAMENTOS:

- a) Os karts utilizados no evento são de propriedade do Velopark e apenas a ela cabe a manutenção deles. Por medidas de segurança não será permitido o piloto religar o próprio kart.
- b) Poderão ocorrer casos de quebra e/ou disparidade de tempos no desempenho dos karts e quanto a isso não serão aceitas reclamações.
- c) Os karts que sofrerem avarias ou necessidades de manutenção serão substituídos ou reparados e o retorno deles a pista é uma decisão do Velopark.

16. **PONTUAÇÃO DAS EQUIPES:** Será declarada a equipe Campeã de cada evento (250 e 500 milhas), Vice Campeã, Terceiro Lugar, Quarto Lugar e Quinto Lugar, a equipe/kart de acordo com a classificação final homologada pela direção de prova. As equipes/kart que participarem de ambos eventos estarão disputando também o Campeonato Geral das 18H de Endurance na categoria que participarem, ou seja, o kart que somar mais pontos nas duas etapas (250 + 500). Em caso de empate, será utilizado o critério de melhor posição válida de chegada na etapa final em 02/12/2023.

**Tabela de Pontuações**

POSIÇÃO	ETAPAS	
	1ª Etapa	2ª Etapa
P1	30	50
P2	28	48



P3	27	47
P4	26	46
P5	25	45
P6	24	44
P7	23	43
P8	22	42
P9	21	41
P10	20	40
P11	19	39
P12	18	38
P13	17	37
P14	16	36
P15	15	35
P16	14	34
P17	13	33
P18	12	32
P19	11	31
P20	10	30

A partir da vigésima posição, a pontuação será a mesma para os demais karts do grid de chegada.

17. **PENALIZAÇÕES:** As penalizações de pista serão de responsabilidade dos comissários desportivos. Além de todas as penalizações já previstas neste regulamento, algumas outras situações devem ser levadas em consideração:

- a) **Não será permitido um kart da categoria leves empurrar outro kart da categoria pesados. Neste caso, se for constatado que um kart da categoria leves esteja empurrando um kart da categoria pesada de forma a beneficiar a equipe que está sendo empurrada, os dois karts estarão passíveis de desclassificação de acordo com a análise de direção de prova. Um kart da categoria pesados poderá empurrar outro kart da categoria pesados ou ainda, da categoria leves.**
- b) Advertência não significa penalização, apenas advertência. Na reincidência, advertência passa a ser penalização e serão mostradas às equipes pelo diretor de prova pelas bandeiras e placa com o número do kart.

- c) Serão informadas pelo sistema de som as penalizações recebidas pelas equipes nos momentos apropriados.
- d) **Não serão admitidas atitudes antidesportivas de nenhuma natureza, agressões verbais, gestos ofensivos e similares. De acordo com a gravidade da situação as equipes poderão receber advertência ou penalizações de 1 (uma), 3 (três), 5 (cinco) voltas ou a desclassificação da prova, de acordo com a síntese de penalizações.**
- e) Em caso de desclassificação do kart/equipe, o piloto deverá deixar a prova imediatamente após receber a bandeira preta.
- f) Em caso de desclassificação do kart por bandeira preta, o piloto condutor daquele kart estará automaticamente excluído da prova mesmo que esteja inscrito em outro kart. Caso ele seja flagrado conduzindo outro kart, a equipe inteira deste outro kart estará desclassificada.
- g) Fica proibido as ultrapassagens durante a bandeira amarela. Esta bandeira é usada onde há algum acidente ou qualquer coisa que apresente perigo aos pilotos. Ela pode ser usada localmente ou na pista inteira. O kart que for flagrado realizando ultrapassagem em bandeira amarela será penalizado em 1 (uma) volta.

#### Síntese das Penalizações

Item	Descrição	Penalização
1	Perda de lastro próprio na pista	1 (uma) volta.
2	Pesagem abaixo do mínimo estipulado para a categoria na troca de piloto	1 (uma) volta de punição + 1 (uma) volta para cada fração de 1kg abaixo do mínimo com limite de 5 quilogramas. Peso faltante acima de 5 quilogramas, o kart da equipe estará desclassificado. <u>A partir da segunda pesagem errada abaixo de 5 quilogramas, o kart da equipe estará desclassificado.</u>
3	Auxiliar da equipe empurrar na largada	1 (uma) volta.
4	Ao entrar no box e o piloto levantar do kart sem a autorização do fiscal	1 (uma) volta.
5	Entrar no box durante a primeira volta sem quebra de kart comprovada	1 (uma) volta.
6	Parar na pista ou andar lentamente sem pane mecânica	5 (cinco) voltas.
7	Pane seca	5 (cinco) voltas.
8	Entrada de box sendo empurrado por outro kart	5 (cinco) voltas para ambos karts.

9	<p>Uso de equipamento eletrônico para comunicação entre equipe/piloto. Ex: Rádio comunicadores, ponto eletrônico e afins.</p> <p><b>Permitido somente comunicação visual do box com a pista através de placas (manual, digital, refletiva, etc) e rádio entre box e parque fechado.</b></p>	Desclassificação do kart.
10	Uso de equipamento eletrônico ou analógico tais como (relógio, alfanos, celulares, cronômetros e afins) pelo piloto na pista	Desclassificação do kart.
11	Esquecimento de retirar a placa e/ou sensor em caso de quebra do kart na pista	1 (uma) volta
12	Passar a pé com o sensor por baixo do pórtico de chegada	5 (cinco) voltas
13	Desrespeitar o limite de pista na curva do S	5 Segundos em cada passada.
14	Cortar pista	2 (duas) voltas por corte.
15	Advertência dos fiscais	Sujeito a penalização pela direção de prova conforme infração.
16	Não cumprir as 6 paradas válidas de 6 minutos (250 milhas) ou 12 paradas válidas de 6 minutos (500 milhas) por kart	Desclassificação do kart.
17	Fazer jogo de equipe provocando batidas para “abrir” caminho para outro kart da equipe ou atitudes antidesportivas graves ou ainda, bloqueio prejudicando o ritmo do kart diretamente concorrente, por um ou	Desclassificação do kart <b>ou</b> de todos os karts da equipe conforme decisão da direção de prova.

	mais karts da mesma equipe	
18	Perda de equipamentos em pista como Capacete, Luvas, Calçado, Protetor de costela	Indicação imediata do diretor de prova para entrada aos Boxes.
19	Kart da categoria leves empurrando kart da categoria pesados	Sujeito a desclassificação de ambos os karts conforme avaliação da direção de prova.
20	Ultrapassagem em Bandeira amarela	1 (uma) volta.
21	Entrar no box do parque fechado durante a bandeira vermelha	Desclassificação do kart.
22	Discutir, acenar para o diretor de prova, comissários e fiscais ou ainda invasão de pista por piloto, assistente ou diretor da equipe	1 (uma) volta, a critério da direção de prova.
23	Reparo de kart na pista – Ex: ligar o kart que apagou ou ainda acelerar manualmente o kart com cabo de acelerador arrebentado	1 (uma) volta.
24	Sair do parque fechado sem carenagem e sem o lastro extra de +10kg	Desclassificação do kart.
25	Realizar o classificatório com um piloto e realizar a largada com outro	Desclassificação do kart.

#### 18. CRONOGRAMA PREVISTO:

##### **250 MILHAS**

##### TERÇA FEIRA 05/09

17:00 h – 20:20 h – ÚLTIMO DIA DE TREINOS LIVRES (Agendamento direto com o VP)

##### QUARTA FEIRA 06/09



20:30 h – WEB BRIEFING com sorteio dos boxes ao vivo

SÁBADO 09/09

07:00 h – Credenciamento  
08:00h as 10:00h - Classificatório  
10:00 h - Briefing geral  
10:30 h – SORTEIO E FORMAÇÃO DE GRID  
11:00 h - Foto oficial e solenidade  
12:00 h - LARGADA  
18:00 h - TEMPO LIMITE DE PROVA + 1 VOLTA  
18:30 h – PREMIAÇÃO

**500 MILHAS**

TERÇA FEIRA 28/11

17:00 h – 20:20h – ÚLTIMO DIA DE TREINOS LIVRES COM A FROTA GRUPOS  
(Agendamento direto com o VP)

QUARTA FEIRA 29/11

20:30 h – WEB BRIEFING com sorteio dos boxes ao vivo

SÁBADO 02/12

07:00 h – Credenciamento  
08:00h as 10:00h - Classificatório  
10:00 h - Briefing geral  
10:30 h – SORTEIO E FORMAÇÃO DE GRID  
11:00 h - Foto oficial e solenidade  
12:00 h - LARGADA  
00:00 h - TEMPO LIMITE DE PROVA + 1 VOLTA  
00:30 h – PREMIAÇÃO E FESTA DE ENCERRAMENTO

19. **PREMIAÇÃO 250 E 500 MILHAS:** A premiação do evento compreenderá:

a) **250 MILHAS**

CATEGORIA LEVES: TROFÉU CAMPEÃO, VICE-CAMPEÃO, 3º LUGAR, 4º LUGAR e 5º LUGAR;

CATEGORIA PESADOS: TROFÉU CAMPEÃO, VICE-CAMPEÃO, 3º LUGAR, 4º LUGAR e 5º LUGAR;

b) **500 MILHAS**

CATEGORIA LEVES: TROFÉU CAMPEÃO, VICE-CAMPEÃO, 3º LUGAR, 4º LUGAR e 5º LUGAR;

CATEGORIA PESADOS: TROFÉU CAMPEÃO, VICE-CAMPEÃO, 3º LUGAR, 4º LUGAR e 5º LUGAR;

c) **CAMPEÃO 18 HORAS**

CATEGORIA LEVES: TROFÉU CAMPEÃO;

CATEGORIA PESADOS: TROFÉU CAMPEÃO;



**d) TROFÉU SUPER POLE**

CATEGORIA LEVES

CATEGORIA PESADO

**e) TROFÉU EQUIPE ÚNICA**

**f) TROFÉU MELHORA PARADA**

**g) TROFÉU VOLTA RÁPIDA**

20. **CASOS OMISSOS:** Qualquer situação que não esteja prevista neste regulamento será avaliada e julgada em conjunto pelos Comissários Desportivos, Equipe Operacional Velopark e Organização do Evento para que tomem as decisões, ficando definida que estas decisões serão consideradas finais e indiscutíveis. O piloto ao se inscrever atesta estar ciente que concorda com as regras e procedimentos definidos nos termos deste regulamento.

**Diretoria CKA/K1**

**ABRIL – 2023**

